

**【FINAL JIMNY】**

SUSPENSION...TANIGUCHI 'FINAL LEAF'25mm SHACKLE set (65mmUP)  
 TYRE...YOKOHAMA 'GEOLANDAR M/T' (215/85R16)  
 WHEEL...TANIGUCHI 'REVORVER T55' Mug Black (5.5JJ×16 INSET±0)  
 WHEEL SPACER...PRO-STAFF'30mm WIDE'



# SJ30~JA22 SOUP-UP ITEM

SJ30~JA22用スープアップアイテム



**ビッグスロットル**  
 スロットルの開口面積を約15%ほど大口径化したスロットル。吸入空気量が約10%程度増え、全域で10%前後トルクアップする。純正中古加工品のため要ノーマル下取り。

JA11MT用 ¥43,000(税込¥45,150)  
 JA11AT用 ¥43,000(税込¥45,150)  
 JA12MT用 ¥43,000(税込¥45,150)



**ファンネル  
スロットルチャンバー**  
 (トライフォースカンパニー製)  
 スロットルボディ直前に、エアファンネルと「空気溜め」のタンクを設けることで、特に低中速域のトルクやアクセルレスポンスを向上させる注目のアイテム。アルミ製ハブ仕上げて、エンジンルームのアクセントにも最適。

JA71-11用 ¥28,000(税込¥29,400)  
 JA12用 ¥28,000(税込¥29,400)  
 JA22用 ¥34,000(税込¥35,700)



**アルミ  
インテークパイプ**  
 (JBプロ製)

過給時に膨らんでしまうゴム製の純正インテークホースと交換することで、過給の立ち上がり時のレスポンスを向上させる。アルミ製ボアアップのみ。別売で取付に便利なジョイントキットあり。

JA71-3型~JA11用 ¥12,000/set(税込¥12,600)  
 ジョイントキット ¥3,600/set(税込¥3,780)



**インタークーラー用  
ウオータースプレー**  
 インタークーラーに水を噴霧し吸気温度を下げることでパワーアップ。リアワイパー用ウオッシャー使用。コントロールローラーはPIVOT製。リアワイパー未装着の車用に、リアウオッシャーポンプ付タンク別売(税込¥4,599)。

JA71-3型~JA22用 ¥21,000(税込¥22,050)



**ブローオフバルブVD**  
 (BLITZ)

BLITZ製ブローオフバルブをボルトオン装着できるように、バイピンクやステーなどをセットにした商品。ブーストアップ車の吸気漏れ防止の他、開放音を楽しみたい方に最適。なお、JA12・22でエアロッキングハブ車への装着不可。

JA71-3型~JA11用 ¥36,000(税込¥37,800)  
 JA12・22用 ¥36,000(税込¥37,800)



**VD用ブローオフリターキット**(トライフォースカンパニー製)  
 大気解放になっているBLITZ製ブローオフバルブ(VDシリーズ)が、ノーマルと同じようにエアエレメントケースに循環させる配管になる。車検対応品。

汎用 ¥4,500(税込¥4,725)



**ソルブエアフィルター**  
 純正交換タイプの乾式エアフィルター。フィルター面積を純正よりも広くする処理を施すことで、集塵能力はノーマルと同等ながら通気抵抗を抑えている。

SJ30用 ¥4,300(税込¥4,515)  
 JA71~JA22用 ¥4,400(税込¥4,620)



**K&Nスーパーエアクリナー**  
 純正交換タイプの湿式エアクリナー。ずば抜けた通気抵抗の低さで、確実なパフォーマンスアップを実現。集塵能力はBAJAをはじめとする国内外のオフロードレースで実証済み。

JA71~JA22用 ¥8,500(税込¥8,925)



**K&Nパワーエアクリナー**  
 むき出しキノコタイプで、高密度4層コットンフィルター+特殊オイルの湿式エアフィルター。専用取付ステー付属。なお、JA12・22は別売でブローオフバルブが必要。ウオーターブルーフカバー別売(税込¥4,725)。

JA71-11用 ¥25,000(税込¥26,250)  
 JA12・22用 ¥25,000(税込¥26,250)



**K&Nメンテナンスキット**  
 洗浄剤とオイルがセットになった、K&N製エアクリナー専用のメンテナンスキット。メンテナンス後は、新品時と同等のパフォーマンスに復活する。

汎用 ¥2,500(税込¥2,625)



**クランクデコン  
バルブ**  
 ブローパイプの流れを、カムカバー→サクションパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧～負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。JA22用のみ装着用のシリコンホース付属。

JA71~JA12用 ¥27,600(税込¥28,980)  
 JA22用 ¥30,000(税込¥31,500)



**デコンプキャンセラーパイプ**  
 常時水点下になる状況の際に、リードバルブ部とこのパイプを交換することで、ノーマル配管に戻すパーツ。パワーアップや燃費向上は望めないが、リードバルブが凍ることで起きるトラブルを回避できる。アルミ製。

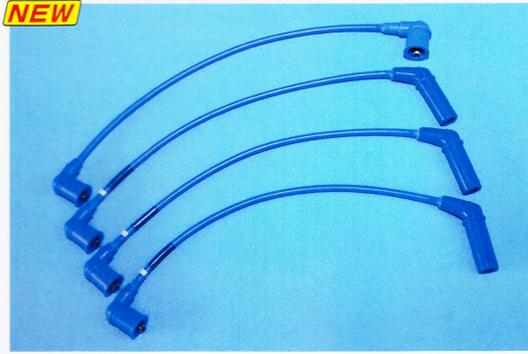
NEW ¥800(税込¥840)



**オイルキャッチタンク**(ウインズワークス製)  
 ブローパイプに含まれる酸化した油分を除去し溜めるためのタンク。吸気系の汚れを防ぐのに効果的。専用ステー及びホース付属でボルトオン装着可。

JA71~JA12用 ¥17,700(税込¥18,585)  
 JA22用 ¥17,700(税込¥18,585)

NEW



### レーシング ケーブルII

ノーマル品が抵抗値約16KΩなのに対し約0.9KΩと低抵抗。ケーブル径7φで電気が漏電しにくい。社外エキゾーストマニホールド使用時に、プラグキャップ部やケーブルの一部が焦げてしまうのを防ぐよう、折り曲げた形状のプラグキャップを採用。SJ30、JA71、JA11、JA12のすべてに合うような汎用設計にしたことでコストダウンを実現。

SJ30~JA12用  
¥9,500(税込¥9,975)

### NEWハイパワー コイルR

ノーマルのイグニッションコイルと比較し、2~3倍のスパークを飛ばすことが可能なコイル。タニグチ製のレーシングケーブルとの併用により、更なるパワーアップも狙える。ディスクキャップ&ローターの同時交換がお勧め。

SJ30-JA71-11-51用  
¥9,000(税込¥9,450)  
JB31用  
¥9,400(税込¥9,870)  
SJ30レジスター付&  
イグナイター付用  
¥10,000(税込¥10,500)



※写真はSJ30レジスター付用です。

残り僅か!



※写真はJA22用です。

### アース付レーシングケーブル

ノーマル品が抵抗値約16KΩなのに対し、約0.9KΩと低抵抗。さらに、プラグコードに蓄積してしまう静電気をアースすることで除去し、より強いスパークを飛ばすようにする。ケーブル径7φで電気がリーク(漏電)しにくい設計。

SJ30用 ¥18,800(税込¥19,740)  
JA71~JA12用 ¥19,800(税込¥20,790)  
JA22用 ¥20,800(税込¥21,840)

残り僅か!



JA51 & JB31用レーシングケーブル  
ノーマル品が抵抗値約16KΩなのに対し約0.9KΩと低抵抗。ケーブル径7φで電気が漏電しにくい。1300ccの白ナンバー板バネジムニーに適合。

¥10,800(税込¥11,340)



ディスクキャップ&ローター(スズキ純正)  
各燃焼室に火花を振り分ける装置。プラグと同様に消耗品なので、定期的な交換がお勧め。

SJ30-1型用 ¥2,010(税込¥2,111)  
SJ30-2~5型用 ¥1,910(税込¥2,006)  
JA71-1~2型用 ¥1,590(税込¥1,670)  
JA71-3型~JA11用 ¥1,650(税込¥1,733)



### セルいっぱつ君

板バネジムニーの持病ともいえるセルモーターの作動不良(飛び出し不良)を一発解消。セルモーターの回りも良くなるので、始動性も向上する。

汎用 ¥4,600(税込¥4,830)



### イリジウムプラグMAX(NGK製)

電極部に太さ0.6mmのイリジウム合金を使用したスパークプラグ。点火火花が1点に集中して飛ぶこと、従来型のイリジウムプラグより、さらに長寿命なことが最大の魅力。

JA71-11用(熱価5or6番) ¥1,800/本(税込¥1,890)  
JA22用(熱価7番) ¥1,900/本(税込¥1,995)



### イリジウムプラグ(NGK製)

電極部に太さ0.6mmのイリジウム合金を使用したスパークプラグ。点火火花が1点に集中して飛ぶこと、長寿命なことが最大の魅力。

SJ10-30用(熱価6or7番)  
¥1,600/本(税込¥1,680)



残り僅か!

### パワープラググム

プラグのマイナス電極の向きを意図的に狙った方向に向けるためのシム。マイナス電極側を排気側に向けることで燃焼を良好にする。JA22-JB32不可。

3気筒用 ¥2,200(税込¥2,310)  
4気筒用 ¥2,800(税込¥2,940)



NEW

### バッテリー固定ステー

サビていることが多いバッテリー固定ステーを、一新するためのアルミ製固定ステー。肉厚3mm。リースナブルなアルミ色のほか、赤アルマイトと青アルマイトの3種類を用意。シム、ニール汎用。

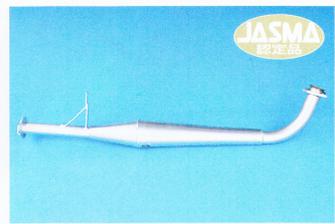
アルミ色 ¥2,600(税込¥2,730)  
カラー ¥3,200(税込¥3,360)

### ターボアウトレット(トライフォースカンパニー製)

タービン直後の排気ガスの流れを整えることで、特に中高速域でのパワーアップを狙える。



JA71~12用  
¥24,000(税込¥25,200)  
JA22用  
¥26,000(税込¥27,300)



### SJ30マフラーロックンTypeII

近接音3375rpm時99デシベルで保安基準適合品。ノーマルエンジンにポン付けするだけで約15%のパワーアップが可能。安価に遊びたい人に最適。JASMA認定品。

SJ30用 ¥30,000(税込¥31,500)



残り僅か!

### ソルブクールサーモ68

エンジン冷却水の温度が約68度で開弁する、低温開弁サーモスタット。夏場のオーバーヒート予防などに効果テキメン。スズキ純正のサーモスタット用ガasket付属。

SJ30、JA71-11用 ¥6,800(税込¥7,140)



NEW

### アルミオイルフィルターキャップ

外周に縞目のローレット加工を施し、開閉時のグリップ感を確保している。デザインは、ジムニーウルスとオイル警告灯マークの2種類を用意。本体色はアルミ色のほか、赤アルマイトと青アルマイトの3種類あり。

アルミ色 ¥5,400(税込¥5,670)  
カラー ¥6,000(税込¥6,300)



### ソルブスポーツ キャタライザー

排気効率を大幅に上昇させ、なおかつ排気ガス濃度までも下げる画期的な触媒。メインパイプ径45φ、肉厚2.0mmのステンレス製。ノーマルと比較し約1/3の排気抵抗。ステンレスマフラーと組合せての騒音レベルは、近接音4125rpm時93デシベル。(財)日本車両検査協会の排気ガスレポート付(複写)で車検対応。

JA11-2~5型用  
¥78,000(税込¥81,900)



### ステンレスマフラー

JA11用は近接音4125rpm時89デシベル、JA22用は近接音4500rpm時91デシベルの保安基準適合品。アクセルレスポンスと低中速のトルクが向上。メインパイプ径45φ、出口径75φ。低音の効いた心地よいサウンド。リアピースのみを交換する商品。JASMA認定品。

JA11用  
¥40,000(税込¥42,000)  
JA12-22用  
¥41,000(税込¥43,050)