



JB23・33・43 SOUP-UP ITEM

JB23・33・43用スープアップアイテム

[SOLVE JIMNY]
 SUSPENSION---TANGUCHI "SOLVE 3inch" SUS-Kit (75mmUP)
 TYRE---BFG "Mud-Terrain T/A KM" (225/75R16)
 WHEEL---TANGUCHI "REVORVER 155" Platinum Gold(5.5JJX16 INSET+20)
 WHEEL SPACER---PRO-STAFF"30mmWIDE"

AR

K&Nスーパーエアクリナー
 純正交換タイプの湿式エアクリナー。ずば抜けた通気抵抗の低さで、確実なパフォーマンスアップを実現。集塵能力はBAJAをはじめとする国内外のオフロードレースで実証済み。
 JB33・43用 ¥5,900(税込¥6,195)
 JB23用 ¥6,800(税込¥7,140)

K&Nメンテナンスキット
 洗浄剤とオイルがセットになった、K&N製エアクリナー専用のメンテナンスキット。メンテナンス後は、新品時と同等のパフォーマンスに復活する。
 汎用 ¥2,500(税込¥2,625)

ソルブエアフィルター
 純正交換タイプの乾式エアフィルター。フィルター面積を純正よりも広くする処理を施すことで、集塵能力はノーマルと同等ながら通気抵抗を抑えている。
 JB23用 ¥4,500(税込¥4,725)

K&Nパワーエアクリナー
 むき出しキノコタイプで、高密度4層コットンフィルター+特殊オイルの湿式エアフィルター。専用取付ステー付属。ウォーターブルーカバー別売(税込¥4,725)。
 JB23-1~3型用 ¥25,000(税込¥26,250)
 JB23-4~9型用 ¥25,000(税込¥26,250)

サククションパイプ
 タニグチ製K&Nパワーエアクリナー専用設計品。エアエレメントとタービン間のゴムホースと交換することで、吸入吸気がスムーズになりパワーアップする。
 JB23-1~3型用 ¥28,000(税込¥29,400)
 JB23-4~9型用 ¥28,000(税込¥29,400)

NEW

スロットルパイピングキット
 インタークーラー～スロットルボディ間の吸気ホースを、膨らまないステンレスパイプに変更することで、過給の掛かるタイミングを早めるほか、スムーズな吸気が可能となり、レッドゾーンまで一気に吹け上げる素直な特性のエンジンに仕上がる。
 JB23-4~9型用 ¥9,800/set(税¥10,290)

ブローオフバルブVD (BLITZ)
 BLITZ製ブローオフバルブをホルトオン装着できるように、パイピングやステーなどをセットにした商品。ブーストアップ車の吸気漏れ防止の他、開放音を楽しみたい方に最適。
 JB23-1~3型用 ¥36,000(税込¥37,800)

ファンネルスロットルチャンバー
 (トライフォースカンパニー製) スロットルボディ直前に、エアファンネルと「空気溜め」のタンクを設けることで、特に低中速域のトルクやアクセルレスポンスを向上させる注目のアイテム。アルミ製パイプ仕上げで、エンジンルームのアクセントにも最適。
 JB23-1~3型用 ¥28,000(税込¥29,400)
 JB23-4~9型用 ¥28,000(税込¥29,400)

NEW

ブローオフバルブVD (BLITZ)
 BLITZ製VDシリーズブローオフバルブをホルトオン装着できるように、パイピングやステーなどをセットにした商品。ブーストアップ車の吸気漏れ防止の他、開放音を楽しみたい方に最適。また、タービン～インタークーラー間の配管を純正ゴムホースから金属パイプに変更するので、ブーストの掛かり始めるレスポンスが大幅に向上する。
 JB23-4~9型用 ¥40,000(税込¥42,000)

ビッグスロットル
 スロットルの開口面積を、ノーマル比で約15%ほど大きく径化したスロットルボディ。吸入空気量がノーマル時より増え、全域で10%前後のトルクアップをする。どといったシチュエーションでも効果大。ミッションの種類に関係なく装着可。純正中古加工品のため要ノーマル下取り。JB23用。
 1型用 ¥48,000(税込¥50,400)
 2~3型用 ¥48,000(税込¥50,400)
 4~6型用 ¥48,000(税込¥50,400)
 7~9型用 ¥48,000(税込¥50,400)

VD用ブローオフフィルターキット
 (トライフォースカンパニー製) 大気解放になっているBLITZ製ブローオフバルブ(VDシリーズ)が、ノーマルと同じようにエアエレメントケースに循環させる配管になる。車検対応品。
 汎用 ¥4,500(税込¥4,725)



**クランク
デコンプレッサーバルブ**
ブローバイガスの流れを、カムカバー→サクシオンパイプの完全な一方通行にすることで、クランクケース内の圧力を常に大気圧～負圧の状態にし、エンジンのレスポンスを向上させるアイテム。手軽にパワーアップが体感できる。

JB23-33用 ¥28,100(税込¥29,505)
JB43用 ¥30,800(税込¥32,340)



NEW AR
デコンプレッサーセパレータータンク
クランクデコンプレッサーバルブの「ブローバイガスの流れを完全な一方通行にする」という能力と、オイルセパレータータンクの「極端な縦長の形状にすることで、液体を貯められる量を大幅に稼げるほか、斜めに傾けた際にこぼれにくくする」という能力をいっしょに取りにした商品。ドレン作業がしやすいコック採用。本体はアルミ製シルバー塗装仕上げ。

JB23用 ¥42,000(税込¥44,100)



NEW
デコンプレッサーキャンセラーパイプ
常時氷点下になる状況の際に、リードバルブ部とこのパイプを交換することで、ノーマル配管に戻すパーツ。パワーアップや燃費向上は望めないが、リードバルブが凍ることで起きるトラブルを回避できる。アルミ製。

¥800(税込¥840)



NEW
レギュラーセパレータータンク
デコンプレッサーセパレータータンクからリードバルブをなくした「I」。クランクデコンプレッサーバルブ使用中の方が部品の相替えてデコンプレッサーセパレータータンクにすることが可能なセットが「II」。構造等はデコンプレッサーセパレータータンクに準ずる。

JB23用 レギュラー-I ¥24,800(税込¥26,040)
JB23用 レギュラー-II ¥21,000(税込¥22,050)



NEW AR
オイルセパレータータンク
オフロードでの使用とクランクデコンプレッサーバルブとの併用を考慮し、極端な縦長の形状にすることで、液体の貯められる量を大幅に稼いでいるほか、傾けた際にこぼれにくくしている。アルミ製シルバー塗装仕上げ。

JB23用 ¥19,000(税込¥19,950)



オイルキャッチタンク(ウインズワークス製)
ブローバイガスに含まれる気化した油分を除去し溜めるためのタンク。吸気系の汚れを防ぐのに効果的。専用ステー及びホース付属。JB23-8-9型は穴あけ加工が必要。

JB23用 ¥18,000(税込¥18,900)



IRIDIUM MAX
イリジウムプラグMAX(NGK製)
電極部に太さ0.6mmのイリジウム合金を使用したスパークプラグ。従来品と比較し、点火火花が1点に集中して飛ぶこと、通常のイリジウムプラグよりさらに長寿命なことが最大の魅力。熱価7番のみ。

JB23-1~6型用 ¥1,900/本(税込¥1,995)
JB23-7~9型用 ¥1,800/本(税込¥1,890)



新規取扱
スーパーファイヤーレーシングMシリーズ(HKS製)
JB23-7~9型に適合する、ロングリーチ形状の高熱価プラグ。ブーストアップチューンやハイフロータービ交換時の必需品。NGKプラグの熱価表記で8番に相当。

品番M40XL ¥2,500/本(税込¥2,625)



新規取扱
イリジウムシリーズプラグ(NGK製)
NGK製プラグ。標準プラグと比較し、熱価1~2番アップ。燃調によるパワーアップを行なう場合の必需品。

JB33-43用 IRIRWAY7 ¥2,300/本(税込¥2,415)
JB23-1~6型用 IRIMAC8 ¥2,300/本(税込¥2,415)



K&A
ドレスアッププラグカバープレート
ステンレス304の400番研磨のプレートを使用した、エンジンのプラグカバーに取り付ける化粧プレート。ロゴ及び文字等はエッチング(薬品処理)によりプリント。取付時はプラグカバー側に穴あけ加工が必要。

JB23用 ¥2,800(税込¥2,940)



NEW
バッテリー固定ステー
サビていることが多いバッテリー固定ステーを、一新するためのアルミ製固定ステー。肉厚3mm。リースナブルなアルミ色のほか、赤アルマイトと青アルマイトの3種類を用意。ジムニー汎用。

アルミ色 ¥2,600(税込¥2,730)
カラー ¥3,200(税込¥3,360)



NEW
オイルフィルターキャップ
外周に鏡目のローレット加工を施し、開閉時のグリップ感を確保している。デザインは、ジムニーウイリスとオイル警告灯マークの2種類を用意。本体色はアルミ色のほか、赤アルマイトと青アルマイトあり。ジムニー用。

アルミ色 ¥5,400(税込¥5,670)
カラー ¥6,000(税込¥6,300)



エンジンアンダーカバー
ラジエーター下部〜クランクケース下部周辺に装着するエンジン内の泥よけ。ルーバー加工を効力所に設け熱を逃がすことも配慮。アルミ製。付属のステンレス製専用ステーを使用しホルトオン装着可能。

JB23M/T車用 ¥12,000(税込¥12,600)
JB23A/T車用 ¥12,000(税込¥12,600)



新規取扱
GReddy ネオジウムマグドレン(トラス製)
エンジンオイル内に粉れた鉄粉を、5000ガウスのネオジウム磁石が収集。黒肉内の傷付きを軽減させる。ネジ部はアルミ製で黒アルマイト仕上げ。M14×P1.5。

スズキ車汎用 ¥1,400(税込¥1,470)

クランクデコンプレッサーバルブはなぜ効くのか?

エンジン内のピストンが上下動をする際、気密性が追いつかずピストンより下側(クランクケース)に溢れ出てしまったガスを「ブローバイガス」と言うが、ノーマルエンジンの配管の場合、カムカバーから伸びたホースがサクシオンパイプ付近に接続され、吸気と一緒にエンジンに取り込まれるようになっている。このような配管にすることで、ブローバイガスに含まれる油分や有害なガスが大気に放出されることなく処理されている。

一定速度でエンジンが運転している時には、ブローバイガスは効率よく吸気に吸われるのだが、アクセルを踏み返したり、エンジンブレーキを掛けた瞬間などは、吸気の流れが突然止まるため、ブローバイガスが逆流してしまい、結果、ピストン下側に強い圧力を掛ける結果となり、エンジン回転に抵抗が発生してしまうのだ。

この逆流をワンウェイバルブで防ぎ、常にクランクケース内を負圧～大気圧の状態を保つことで、エンジンがスムーズに運転できるようになり、加速力のアップや燃費が向上するアイテムがクランクデコンプレッサーバルブやデコンプレッサーセパレータータンクだったのだ。

なお、クランクケース内を換気する機能を殺す関係からエンジンオイルへの攻撃性が若干高まるので、オイル交換の周期を5000km以内に行なうことと、リードバルブに付着した水分が凍る可能性がある『常時氷点下での使用』を控えて頂きたい点が、使用時の注意点となる。

JB23・33・43 SOUP-UP ITEM

JB23・33・43用スープアップアイテム

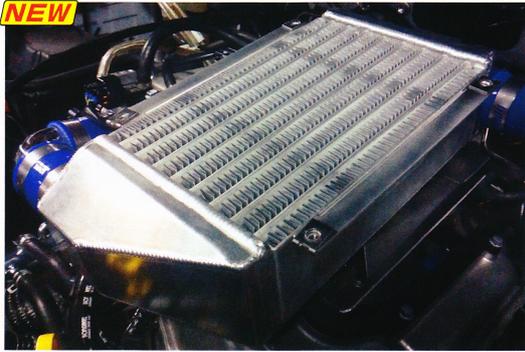


インタークーラー用ウォーター спреー

インタークーラーに水を噴霧し吸気温度を下げることで、吸入空気密度が高まり、パワーアップする。利用頻度の少ないリアワイパー用ウォッシャーモーターを使用。メインになるコントローラーはPIVOT製で、噴射時間と噴射間隔を任意で設定できる。なお、リアワイパー未装着の車用に、リアウォッシャーポンプ付タンク(税込¥5,565)も別売で用意。

JB23用¥21,000(税込¥22,050)

NEW

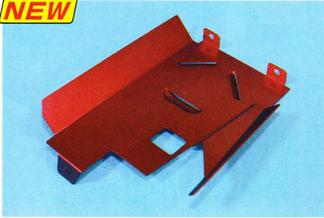


GReddy インタークーラーキット改

トラスト製のインタークーラーキットに、RA-NO'S製エアBプレートをホルトオン装着できるように加工した、タニグチオリジナル製品。吸入空気温度を5~10度程度下げる効果あり。

JB23-4~9型用
¥53,000(税込¥55,650)

NEW



インタークーラーアンダープレート

エンジンの熱を直接インタークーラーに当てないようにするためのアルミ製造熱板。アルミ色の他、赤アルミと青アルミの3色を用意。GReddyインタークーラーキット改との組合せも可。

JB23-4~9型用 ¥6,600(税込¥6,930)

新規取扱



エアBプレート(RA-NO'S製)

ノーマルの場合、ボンネットエアダクト形状の影響で、インタークーラーの後側に走行風が当たりやすいが、前側にも走行風を当てやすくすることで、冷却効率を高めるのがこの商品。クッションテープ付属。

JB23-4~9型用 ¥6,600(税込¥6,930)

ターボアウトレット(トライフォースカンパニー製)



タービン直後の排気ガスの流れを整えることで、特に中高速域でのパワーアップが狙える。純正触媒使用可能タイプ。

JB23-1型用
¥26,000
(税込¥27,300)
JB23-2~4型用
ショート
¥26,000
(税込¥27,300)



スポーツ キャタライザー

(トライフォースカンパニー製)
2000ccクラスのエンジンに対応している触媒本体を使用し、全回転域でのパワーアップを実現。排気ガス試験成績書別売(税込¥5,250)。D-JCとの同時装着不可。JB23-3~4型用、5~6型用、7型用。

キャタライザーのみ
¥89,000
(税込¥93,450)
専用ターボアウトレット付
¥112,000
(税込¥117,600)



ステンレスフロントパイプ

触媒直後から中間パイプまでの間の排気効率を高めるアイテム。パイプ外径45φ、肉厚1.5mmのステンレス製。コンペティションマフラーシリーズとの組合せでJASMA認定品。

JB23-2~7型用 ¥16,000(税込¥16,800)

Price Down AR

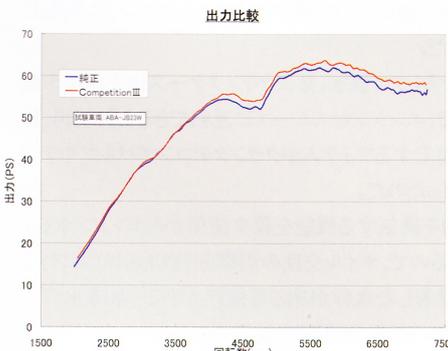


コンペティション マフラーⅢ 〜クワイエット〜

HKSとのコラボレーション商品第1弾。平成22年4月1日製造の車両から課せられた、新騒音規制に適合したスポーツマフラー。タニグチ製及びそれに準ずるリアバンパーに合わせた右出し砲弾タイプ。近接排気騒音は48.75rpm時83dB(標準車は82dB)、加速騒音80dB(標準車は75dB)。メインパイプ径45φ、マフラーカタスター径65φ。ステンレス製。

JB23-33-43用
¥53,000(税込¥55,650)

平成22年
新騒音規制
適合品



グラフ内の青線が純正マフラー時、赤線がマフラー交換時の出力を示したものの。出力測定が可能な最低回転数である約2000rpmから3500rpmの間は、所々でマフラー交換後の出力が上回っているが、実際に乗った際のフィーリングでは、グラフ以上に低回転時のトルク感が太い。さらに、3500rpm以降は純正マフラーの出力のグラフと交わることなく約7000rpmまで吹ける。グラフが示す通り、ブーストが掛かった後は気持ちよくパワー感が得られることが大きな特徴だ。

NEW



クワイエット用純正バンパー ホールプレートセット

JB23の純正バンパー車に、コンペティションマフラーⅢクワイエットを装着できるようにするアイテム。純正バンパーにマフラーの排気口部をくぐらせる穴を開け、その穴の表裏をカバーする構造。取付は穴開け加工が必要。ステンレス製。JB33及び43不可。

JB23用
¥5,000(税込¥5,250)

NEW

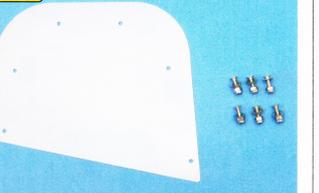


マフラーマウンティングストッパー

マフラー出口付近の横方向の振れを大幅に軽減するアイテム。マフラー本体ではなく、ハンガーゴムの取付に規制を掛ける構造なので、振動や騒音の発生が起きない。純正バンパーホールプレートセットに標準装備。

JB23-33-43用 ¥800(税込¥840)

NEW



純正バンパー用コンシールフォロープレート

JB23の純正バンパー車で、マフラーの取り回しを変更した際に目立ってしまう、マフラー出口付近のくぼみを隠すための化粧プレート。取付は穴開け加工が必要。ステンレス製。

JB23用 ¥2,600(税込¥2,730)

新規取扱

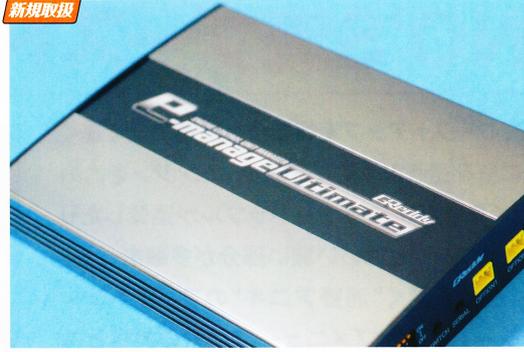


GReddy e-manage (トラスト製)

エンジンパーツ交換を行なった際に崩れてしまう燃料調整のバランスを、適正な状態に調整するためのサブコンピュータ。本体に設けられたダイヤルにより、5つの回転数に合わせての簡易調整のほか、パソコン(Windows)に接続しての本格的調整も可能。
※本製品にはセッティングデータ等は一切入っておりません。調整は自己責任でお願いします。

汎用
¥35,000(税込¥36,750)

新規取扱



GReddy e-manage Ultimate (トラスト製)

クランク角信号及びカム角信号を取り込むことで、点火時期調整をより正確に行える。速度リミッターや回転リミッターの解除も可能。通常のe-manageでは詰め切れない、NAエンジンでより尖った調整を行なう場合や、ハイフロータービン交換時などに威力を発揮。
※本製品にはセッティングデータ等は一切入っておりません。調整は自己責任でお願いします。

汎用
¥62,000(税込¥65,100)

新規取扱



230ccインジェクター(スズキ純正)

JB23-5~6型純正インジェクター。JB23-7~9型で、より安定した状態で高ブーストを掛けたい場合に最適。交換後はサブコン等で燃料調整が必要。

¥11,700/本(税込¥12,285)

新規取扱



285ccインジェクター

JB23-5~9型にボン付け可能な大容量285ccインジェクター。ハイフロータービン交換時の必需品。交換後はサブコン等で燃料調整が必要。

¥11,700/本(税込¥12,285)

新規取扱

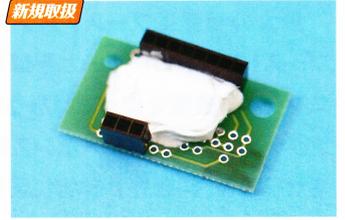


Ultimate用ハーネスキット(トラスト製)

エンジンコンピュータがエンジンルームにあるJB23-33・43に、e-manage Ultimateを接続する際に必要となるロングハーネスキット。

2.5m ¥12,800(税込¥13,440)

新規取扱



Ultimate点火信号アダプター2(トラスト製)

K6Aエンジン搭載車にe-manage Ultimateを装着した際に起きる、車両側チェック機能が燃料供給が止まるのを防止するためのパーツ。

¥1,300(税込¥1,365)

新規取扱



サーモバンテージ

最大で1370度まで耐えるサーモバンテージ。使用用途に合わせて、25mm幅と50mm幅の2種類を用意。長さはどちらも15m巻き。

25mm幅 ¥7,000(税込¥7,350)
50mm幅 ¥10,000(税込¥10,500)

新規取扱

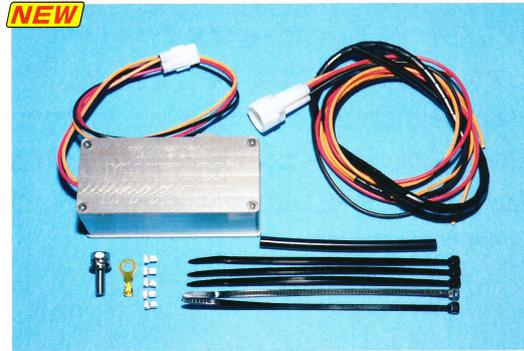


大容量フューエルポンプ(SARD製)

吐出量130L/分の汎用燃料ポンプ。専用の燃料フィルター付属。JB23-33・43でサブコンを使用した燃調を行なう際に、是非とも交換していただきたいアイテム。

¥20,000(税込¥21,000)

NEW



イグニションブースター

イグニションコイルの一次側電圧を12V→16Vに昇圧させることで、スパークエネルギーと安定性を大幅に向上。特に、始動性の向上に最適。専用取付ステー及び延長配線付属。

JB23-33・43用
¥25,400(税込¥26,670)

MAX
120PS!!

ハイフロータービン+サブコンピュータフルキット 鋭意開発中!!



風量の多いタービンに基本プログラムをプリインストールした e-manage を組み合わせることで、目標出力 90PS 程度を狙う予定。写真はタービン開発中の様子。

P16でもご紹介のとおり「RA-NO'S流ブーストアップ」の関西エリアの窓口になったオフロードサービスタニグチ。2012年12月に行なった第1期、2013年5月に行なった第2期の募集とも、募集開始とほぼ同時に予約数の上限に達しただけでなく、連日のようにエンジンチューンに関する問い合わせを頂いているほか、エンジンチューンをネタにした際のブログ発表後のリアクションなど、とにかく想像を遙かに上回るほど

の大盛況ぶりで、ジムニストの「モアパワー」の声の多さを非常に痛感している。

そこで、その熱い要望にお応えするべく、新たな商品開発に入った事を発表したい。それは「ハイフロータービン+サブコンピュータ+その他必要パーツ」をパッケージングした、ポルトオンタービンキットだ。

ハイフロータービンは、660ccエンジンに組合せた際にMAX120PS程度を狙える風量のを新たに開発。そのタービンの風量に合わせて、燃料ポンプ、大容量インジェクター、その他必要となる補正アイテムに加え、RA-NO'Sの浦野アキ直伝の基礎プログラムをプリインストールした状態のe-manageまでをパッケージングし、フルキットのボン付け状態で約90PS、そこからRA-NO'S流リセッティングを組合せた際には120PSを狙える仕上がりを目指す予定。

このカタログを準備している2013年5月1日現在、まだ計画段階のため詳細なキット内容や価格、発売時期等は明記できないが、過去になかったほど本気のジムニー用ボン付けターボキットのプロジェクトが始動したのだ!! 乞うご期待!!