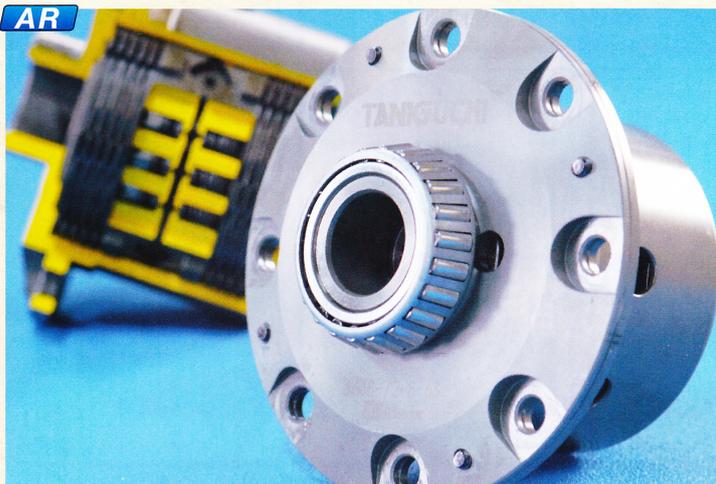




550cc・660cc・1300cc JIMNY

# FINAL LSD

ジムニー用ファイナルLSD



## ファイナルLSD フロント用／リア用

プレッシャーリングを閉じる方向にセットしたスプリングにより、低負荷時のチャタリング音をほぼ無音にすることに成功。さらに、ジムニー用LSDとしては最多の10組20枚(フロント用は8組16枚)のフリクションディスクにより、ヘリカルLSDのような自然なトルク配分と、ドライバーの操作にリンクした強烈なトラクションの両立に成功。特にフロント用は、ステアリングが重くならないという、今までのトラクションデバイスでは考えられない仕上がりを実現。LSDオイルへの攻撃性が少なく、さらに、非分解15万km走破※という長寿命な点も特徴。専用デフォイル推奨。価格等は右記の表を参照。

※テストデータは、製造元である(株)OS技研発表のものです。

## ファイナルLSD 価格 & スペック表

JA71-3型～JA11 フロント用		
	1.1wayモデル	2wayモデル
カム角度(度)	3/45	45/45
ディスク枚数(枚)	16	16
設定イニシャルトルク(kg・m)	6	6
プレッシャーリング締付(kg)	72	72
価格	¥133,000(税込¥139,650)	¥133,000(税込¥139,650)

JA51・JB31 フロント用(SPEC-X扱い)		
	1.1wayモデル	2wayモデル
カム角度(度)	3/45(変更可)	45/45(変更可)
ディスク枚数(枚)	20(変更可)	20(変更可)
設定イニシャルトルク(kg・m)	6(変更可)	6(変更可)
プレッシャーリング締付(kg)	72(変更可)	72(変更可)
価格	¥143,000(税込¥150,150)	¥143,000(税込¥150,150)

JB23-1～3型・JB33・JB43-2型 フロント用(リングギアボルト8本モデル)		
	1.1wayモデル	2wayモデル
カム角度(度)	3/45	45/45
ディスク枚数(枚)	16	16
設定イニシャルトルク(kg・m)	6	6
プレッシャーリング締付(kg)	72	72
価格	¥133,000(税込¥139,650)	¥133,000(税込¥139,650)

JB23-4～8型・JB43-3～7型 フロント用(リングギアボルト10本モデル)		
	1.1wayモデル	2wayモデル
カム角度(度)	3/45	45/45
ディスク枚数(枚)	16	16
設定イニシャルトルク(kg・m)	6	6
プレッシャーリング締付(kg)	72	72
価格	¥133,000(税込¥139,650)	¥133,000(税込¥139,650)

660cc&1300cc リア用		
	オンロードモデル	オフロードモデル
カム角度(度)	45/45	55/55
ディスク枚数(枚)	20	20
設定イニシャルトルク(kg・m)	6	8
プレッシャーリング締付(kg)	224	184
価格	¥133,000(税込¥139,650)	¥133,000(税込¥139,650)



# BRAKE & TRACTION DEVICE

ジムニー用ブレーキ&駆動系



対応LSD  
製作可能!!

## エクストリーム シャフト (4X4津山製)

シャフト径がリアと同等(26スプライン)のフロント用強化シャフト。CVジョイント部のサイズも大きく極めて破損にくい。  
※JB23～43は、スピンドル加工及びマニュアルフリーハブ換装が必要です。

SJ30～JA11用  
¥98,000/左右set  
(税込¥102,900)

JB31用  
¥85,714/左右set  
(税込¥90,000)

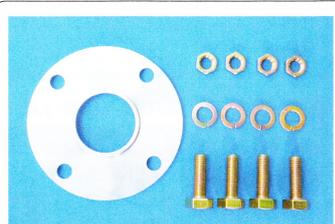
JB32、JB23、JB33-43用  
¥108,000/左右set  
(税込¥113,400)



## ファイナルLSD 専用オイル

ファイナルLSD専用開発された高性能LSDオイル。極圧性能や耐摩耗性能、チャタリング音の低減に優れた「SAE粘度分類80W-250」のもと、LSDの作動タイミングをよりタイトに変化させる「SAE粘度分類75W-90」があり、それぞれに、ジムニーの1回分の使用量とほぼ同じ容量の1.5L缶と、慣らし運転+初回交換分に丁度いい量の3L缶の2種類を用意。API分類GL-5。

1.5L缶 ¥5,000(税込¥5,250)  
3L缶 ¥9,500(税込¥9,975)



## プロペラシャフトスペーサー

JB23-5型以降の新しい車両で3インチ以上の車高アップを施した場合や、サスが大きくストロークする改造を施した際、リアプロペラシャフトの等速ジョイント部が抜けるのを防ぐのに有効。厚さ6mm。強度計算書付属。

JB23-33-43用 ¥5,400(税込¥5,670)



## NASU開発デフリング

JA22などの旧コイルジムニーのフロントデフキャリアに、JA11用フロントデフを装着可能にするアイデア商品。ファイナルLSDフロント用を、JA12・22やJB32のフロントに装着するのに最適。

JA12・22、JB32用 ¥4,000(税込¥4,200)

## オンリーワンの設定の設定が可能!! ファイナルLSD「SPEC-Xチューン」受注開始

ファイナルLSD独自の機構である「プレッシャーリングを締め付ける」という部分の調整のほか、LSDの効きを左右するカム角、初期レスポンスの要となるイニシャルトルク(4種類から選択可)などをお客様の好みや使用する競技に合わせて、組合せ可能な約24000パターンの中からオンリーワンの設定に仕上げるのが「SPEC-Xチューン」。納期、詳細の仕様、注文方法等については、オフロードサービスタグチが、最寄りのファイナルLSDテクニカルショップにお尋ねください。

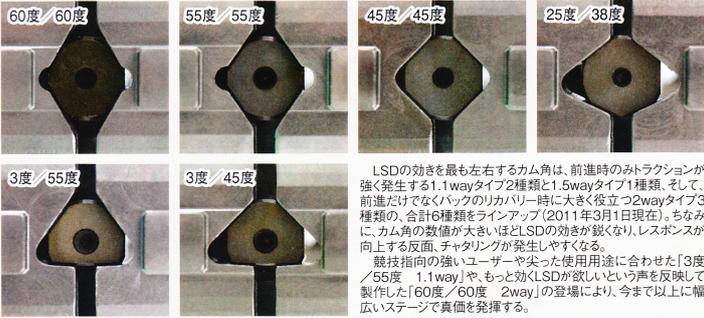
SPEC-X ¥143,000 (税込¥150,150)



プレッシャーリング内に組み込まれた、最大12本のスプリングの硬さや本数を変更することで、LSDの効くタイミングや鋭さを任意に変更することが可能。これがファイナルLSD独自の機構。



プレッシャーリングスプリングは、6.4kg、18kg、28kg、38kgの4種類を用意(6.4kgのみダグチオリジナル)。このスプリングの強さが弱いと効きが弱くなり、反対に強めるとマイルドな仕上がりになる。



LSDの効きを最も左右するカム角は、前進時のみラジションが強く発生する1.1wayタイプ2種類と1.5wayタイプ1種類。そして、前進だけでなくバックのリカバリ時に大きく役立つ2wayタイプ3種類の、合計6種類をラインアップ(2011年3月1日現在)。ちなみに、カム角の数値が大きければLSDの効きが鋭くなり、レスポンスが向上する反面、チャタリングが発生しやすくなる。

競技指向の強いユーザーや尖った使用用途に合わせた「3度/55度 1.1way」や、もっと効LSDが欲しいという声を反映して製作した「60度/60度 2way」の登場により、今まで以上に幅広いステージで真価を発揮する。

### <SPEC-Xの一例>

#### フロント用の場合 その1

For ダート、ロック(25/38-72-8-1.6)

- カム角……25度/38度
- プレッシャーリングスプリング……18kg×4箇所
- イニシャルトルク……8kg・m

狙ったラインに的確に車両を走らせることが可能な洗いスベック、コーナー中にアクセルを踏んでいくことで、脱出方向に車両を飛ばすというテクニックも使える。さらに、ロックなどでタイヤのブロック1個分のラインを的確に踏むようなシビアな運転にも最適。

#### リア用の場合

For 競技全般、ハードクロカン(60/60-26-10-1.8D)

- カム角……60度/60度
- プレッシャーリングスプリング……6.4kg×4箇所
- イニシャルトルク……12kg・m

オンロードでの静粛性を犠牲にする代わりに、徹底的にレスポンスと効きに特化した仕上がり。片輪が完全に浮いた状態からの発進や、こころ発でのテールスライド、確実に走破しなければいけない場面からの脱出など、とにかくオフロードで絶品の仕様。

ステアリングへの影響をなるべく抑えつつ、特に前進時に鋭いラジションが得られるように仕上げた設定。バック時のフロントライブラッシュ保護を無視し、バックでのリカバリも重視するのであれば55度/55度の2wayカム角がお勧め。

## ファイナルLSD テクニカルショップ一覧表 (2013年6月1日現在)

地域	ショップ名	住所	電話番号
東北	クロスジェイ	青森県弘前市大学狼森字西元 5-3	0172-87-1619
	エヌ・ステージ	岩手県盛岡市三本柳 12-19-1	019-637-3177
	ファッドスター	岩手県北上市村崎野 14-470-10	0197-66-6996
	Kプロダクツ	山形県西置賜郡小国町大字兵庫館 3-5-20	0238-62-4901
	RA-NO'S	茨城県常総市国生 1421-7	FAX 0297-42-5899
	上州田中商店	群馬県高崎市吉井町堀川 133-11	027-320-3021
	CANUS	埼玉県南埼玉郡白岡町西 4-12-5	0480-92-5519
	テイクオフ	千葉県印西市大森 4617-4	0476-42-8518
	スーパースポーツ	東京都世田谷区上祖師谷 3-20-15	03-3308-4444
	ススキテクニカルサービス	東京都世田谷区千歳台 5-7-6	03-3789-8849
関東	RVファクトリー/ジムニー工房	神奈川県川崎市高津区久地 3-14-7	044-844-1680
	アレクロ	神奈川県横浜市都筑区東山田町 1157	045-590-6750
	ジャンクション	新潟県新潟市中央区大島 172-1	025-483-2471
	オートサービスイシグロ	富山県富山市市街 283	076-468-0345
	タケキチ	富山県中新川郡立山町利田 2495-1	076-463-1149
	ウインズワークス	岐阜県可児市土田 2456	0574-24-1700
	オートサービスパワーバランス	岐阜県可児市谷迫間 1003	0574-63-5334
	フェニックスオート	岐阜県関市小瀬 1120-1	0575-23-3203
	カムダ	静岡県御殿場市蔵 717-6	0550-82-2854
	長田モーターズ	静岡県御殿場市保土沢 1157	0550-89-2644
中部	スイッチトライアルサービス	静岡県富士市北松野 1145-1	0545-85-1870
	ジョイント	静岡県三島市松本 232-1	055-984-4919
	ダストストーム	静岡県静岡市駿河区広野 5-11-11	054-257-4911
	オートショップ遊	静岡県藤枝市大洲 5-6-3	054-636-6001
	サンライズ・マッキー	静岡県磐田市豊田 71	0538-37-4521
	JS ガレージ	静岡県浜松市東区有玉北町 1574-1	053-432-4159
	スプリングロード	愛知県豊橋市浜道字海道 85-3	0532-37-3077
	メディック4X4	愛知県みよし市三好町三好西荒田 79-1	0561-33-1861
	ACR	愛知県刈谷市一ツ木町 4-6-9	0566-93-1506
	ガレージリブ	愛知県安城市三河安城本町 2-11-1	0566-95-4172
近畿	ショウワガレージ	愛知県春日井市金ヶ口町 3-9	0568-56-2311
	アデイクト	愛知県小牧市大字大草 6119-14	0568-78-1008
	オートサービスキル	愛知県一宮市浅野字大島 6-1	0586-76-2318
	雲井モーターズ	三重県津市荻津町荻本 5038-1	059-265-2137
	4WD PROJECT	滋賀県近江八幡市菅羽町 100	0748-34-7500
	ハイブリッジファースト	京都府久世郡御山町井小字新荒見 254-1	077-448-1167
	オートクロス	京都府八幡市下奈良中ノ坪 9-1	075-972-1522
	MAT サービスファクトリー	大阪府枚方市村野本町 16-28	072-890-1221
	ウイッツ (ヒストン)	兵庫県宝塚市安倉中 1-13-10	0797-83-6633
	モレラージュ	兵庫県神戸市東灘区住吉宮町 6-12-11	078-811-2884
中国	マスターピース	兵庫県神戸市長田区海運町 8-1-4	078-731-8585
	4X4 津山	岡山県津山市小原 278	090-3639-2638
	ビッグラン岡山	岡山県倉敷市鶴形 1-4-4-110	086-451-1180
	クロスオーバー	岡山県岡山市北区辰巳 44-112	086-238-1223
	4X4 アド	広島県福山市神辺町新徳田 246-2	084-962-4900
	CL リング	広島県東広島市西条町馬木 564-1	082-490-0602
	アースト	香川県仲多度郡まんのう町東高橋 251-2	0877-75-4217
	工藤自動車	福岡県北九州市八幡東区花尾町 2-21	093-681-4739
	大分 4X4	大分県大分市吉吉 1142-3	097-568-4447

※現在使用中のファイナルLSDについても、仕様変更の受注が可能です。こちらのご相談についても、オフロードサービスタグチが、最寄りのファイナルLSDテクニカルショップにお尋ねください。



**ロングブレーキホース**  
純正と同じ素材を使用しているロングブレーキホース。長さは、JB23用フロントは純正比20mmロングと50mmロングの2種類。その他は純正比50mmロング。型式やブレーキの種類により数種類あり。詳しくはP36参照。JA12・22はリアのみ適合。価格はすべて1本のもの。

- JB23フロント左用 ¥4,50 (税込¥4,725)
- JB23フロント右用 ¥2,500 (税込¥2,625)
- JB23リア用 ¥2,000 (税込¥2,100)
- SJ30~JA22用 ¥2,200 (税込¥2,310)



**テフロンステンメッシュブレーキホース**  
インナーにテフロンチューブ、アウトにステンレスメッシュを用いたブレーキホース。長さ指定自由。SJ30-3型~JA11用 ¥21,000/3本set (税込¥22,050) JA12-22、JB23-33-43用 ¥22,000/3本set (税込¥23,100)



**スリット入りブレーキローター**  
ローター面にスリット(溝)を入れることで、ダスト排出性や冷却効果が高まり、ブレーキ性能が大幅アップ。\* SJ30~JB23-402835まで (JB33~JB43-200243まで) 用と、JB23-402836以降 (JB43-200244以降) 用の2タイプあり。  
¥26,000/左右set (税込¥27,300)



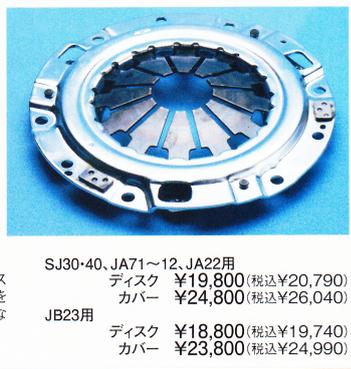
**強化ブレーキパッド (プロジェクトミュー製)**  
純正パッドとスポーツパッドの中間的性格のブレーキパッド。ノンアスベストで環境に優しい。適応温度0~400℃。  
ディスクブレーキジムニー全車用 ¥9,800/set (税込¥10,290)



**強化ブレーキシュー (プロジェクトミュー製)**  
純正シューとスポーツシューの中間的性格のブレーキシュー。ノンアスベストで環境に優しい。適応温度10~400℃。  
JA11~22、JB23-33-43用 ¥11,800/set (税込¥12,390)



**強化クラッチディスク/クラッチカバー**  
ノーマル比約2倍のトルクを前提に設計。ディスクはノンアスベストタイプで、半クラッチや滑りに強いウルトラファイバーを使用。カバーは圧着圧力をノーマル以上にすることで、不要な滑りを抑制する。



SJ30-40、JA71~12、JA22用  
ディスク ¥19,800 (税込¥20,790)  
カバー ¥24,800 (税込¥26,040)  
JB23用  
ディスク ¥18,800 (税込¥19,740)  
カバー ¥23,800 (税込¥24,990)